

**PRESENTAZIONE STUDIO ING. STEFANO ROSSI****ANAGRAFICA**

Dott. Ing. Stefano ROSSI  
residente a Piacenza in via Giordani n° 16

**POSIZIONE**

Titolare dello studio omonimo.

Sede: Via Roma n° 80 - 29121 PIACENZA

tel. 0523/325112 – fax 0523/312312

[www.stefanorossi.info](http://www.stefanorossi.info) – [info@stefanorossi.info](mailto:info@stefanorossi.info)

PEC: stefano.rossi12@ingpec.eu

P.IVA 01204580334

**TITOLO DI STUDIO**

Laurea in Ingegneria Civile Edile (vecchio ordinamento) con indirizzo Strutturista presso il Politecnico di Milano il 13/04/1989  
con votazione 100/100 e lode.

**ISCRIZIONE ALL'ALBO**

Albo Ingegneri di Piacenza: n° 749 dal 28/07/1989

**ATTREZZATURE HARDWARE**

- 1 Plotter HP Designjet 1050 formato A0 a colori;
- 7 posizioni CAD e calcolo complete collegate in rete;
- 3 Personal Computer portatili;
- 1 stampante Laser HP 4200;
- 1 Stampante Laser Epson 6100;
- 1 Stampante Laser Samsung CPL 360;
- 1 Fotocopiatrice, stampante, scanner, fax RICOH Aficio
- 1 Fotocopiatrice, stampante, scanner, fax RICOH MP C2003

**SOFTWARE**

Disegno e grafica

- AUTOCAD 2026
- TEKLA STRUCTURES

Calcolo strutturale

- SAP 2000 (CSI) – Calcolo strutturale in genere;
- MIDAS Civil – Calcolo ponti;
- MASTERSAP (AMW) – Calcolo edifici;
- MasterArm Dimensionamento opere in c.a.
- MasterSteel Verifica di elementi in acciaio

- MasterLegno Verifica di elementi in legno
- MasterNodo Verifica di nodi in acciaio
- MasterMuri Verifica di opere in muratura
- MasterEsist Verifica di edifici esistenti in c.a.
  - PONTI EC4 (Alhambra) – Calcolo sezioni miste acciaio – cls;
  - PARATIE – Calcolo Paratie, diaframmi, Berlinesi;
  - MAX (Aztec) – Calcolo Muri di sostegno;
  - CARL (Aztec) – Calcolo Pali di fondazione;
  - SCAT (Aztec) – Calcolo Scatolari
  - PCM (AEDES) – Calcolo strutture in muratura

#### COMPUTI

- PRIMUS
- STR Vision (Licenza 87512)

#### AGGIORNAMENTO

Gennaio 2026

#### LAVORI SVOLTI

Lo studio si occupa della Progettazione, Direzione dei Lavori e Collaudo in abito STRUTTURALE.


Nelle tabelle delle pagine successive sono indicati i lavori svolti divisi per macrocategorie.



- a) Ponti e Viadotti
- b) Ponti strallati e a via inferiore
- c) Edifici speciali
- d) Gallerie e sottopassi
- e) Passerelle ciclopedonali
- f) Collaudi statici e tecnici amministrativi
- g) Validazioni
- h) Consolidamento di ponti esistenti



Si precisa che relativamente a:


- ✓ edifici: le prestazioni professionali sono tutte in categoria **S.03 (ex Ig)**;
- ✓ ponti in c.a.p e ai sottopassi: le prestazioni professionali sono tutte in categoria **S.02 (ex IXa)**;
- ✓ ponti in acciaio: le prestazioni professionali degli impalcati sono tutte in categoria **S.04 (ex IXb)**.
- ✓ ponti: le prestazioni professionali delle fondazioni sono tutte in categoria **S.05 (ex IXc)**.
- ✓ viabilità: le prestazioni professionali sono tutte in categoria **V.02 (ex VIa)**.



COMMITTENTE	OGGETTO	ANNO	INCARICO	IMPORTO STRUTTURE	DESCRIZIONE	SITUAZIONE	
<b>f) COLLAUDI STATICI E TECNICO AMMINISTRATIVI</b>							
1	AUTOSTRADE CENTRO PADANE	Autostrada A21 PC-CR-BS - Ponte sul Chiavenna - Carreggiata Nord e Sud	99	Collaudo statico delle strutture		- un viadotto in c.a.p. a travi a 3 campate da luce 25 m ciascuna.	Collaudo realizzato
2	GRUPPO RINASCENTE	Sottopasso alla S.S. 9 Emilia a S. Rocco (LO)	00	Collaudo statico delle strutture		- un ponte in c.a.p. a travi ad una campata di luce 15 m.	Collaudo realizzato
3	Co. ge. fa.	S.S. n° 30/l "della Valle Bormida" - Variante esterna all'abitato di Alessandria dalla progr. km 8+920 alla progr. 12+660	00	Collaudo statico delle strutture		- un viadotto in c.a.p. a travi a 7 campate di luce 20 m. ciascuna. - un viadotto in c.a.p. a travi a 5 campate di luce 32 m. ciascuna. - un viadotto in c.a.p. a travi a 3 campate di luce 32 m. ciascuna. - due ponti in c.a.p. a travi con campata di luce 32 m.	Collaudo realizzato
4	AUTOSTRADE CENTRO PADANE	Tangenziale di Cremona	02 03	Collaudo statico delle strutture		- due ponti in c.a.p. a travi con campata di luce 25 m. - un viadotto in struttura mista acciaio-clc a tre campate di luci 43 m-54 m-43 m	Collaudo realizzato
5	SATAP TORINO PIACENZA	Autostrada A21 TO-PC. Modifica dello spartitraffico: trave in c.a.p. posta a sostegno della barriera spartitraffico in corrispondenza dei ponticelli.	04	Collaudo statico delle strutture		Trattasi di tutte le travi in c.a.p. poste a sostegno della barriera spartitraffico in rispondenza di tutti i ponti della A21	Collaudo realizzato
6	SATAP TORINO MILANO	Interventi di adeguamento e ammodernamento dell'Autostrada A4 TO-MI - Lotto. 1.2.3, progr. da km 41+500 a km 48+500	04-05-06	Collaudo statico delle strutture	€ 11.510.000	Trattasi di tutte le opere strutturali (cavalcavia e sottovia) per l'allargamento e adeguamento dell'autostrada. - OMG 008 - Cavalcavia strada vicinale delle Mandrie km. 44+432; - OMG 008 - Cavalcavia Torino Ivrea km. 44+441; - OMG 019 - Sovrappasso stazione Santhià km. 44+988; - OMG 007 - Sovrappasso SS 143 km. 45+300; - OMG 012 - Cavalcavia strada comunale della Barletta km. 46+350; - OMG 013 - Sottopasso strada provinciale Santhià Salussola km. 47+435; - OMG 014 - Ponticello sulla Roggia Colatore km. 47+772; - OMG 015 - Cavalcaferrovia sulla linea Santhià-Biella km. 47+778; - OMN 002/1 - Ponticello sul Naviglio di Ivrea progr. 42+291; - OMN 002/2 - Ponticello sul Naviglio del Martinetto km. 42+307,77; - OMN 002/3 - Sottovia strada provinciale n° 40 Alice Castello-Santhià km. 42+344,35; - CAS 003/7 Sottopasso pedonale alla km. 43+311,49; - TNL 020 - Tunnel stazione di Santhià km. 45+187; - FAB 021/1 - Fabbricato di stazione km. 45+200; - FAB 021/2 - Cabina elettrica km. 45+200; - STZ 022/1 - Isole di stazione km. 45+200.	Collaudo realizzato
7	T.A.V.	Tratta AV/AC Milano Bologna	05-06	Collaudo statico delle strutture	€ 11.914.785	Trattasi di tutte le strutture comprese nel lotto 21 alla progr A101	Collaudo realizzato
8	SATAP TORINO MILANO	Interventi di adeguamento e ammodernamento dell'Autostrada A4 TO-MI - Lotto. 1.1, progr. da km 2+100 a km 20+800	06	Collaudo statico delle strutture	€ 47.220.000	Trattasi di tutte le opere strutturali (viadotti, cavalcavia e sottovia) per l'allargamento e adeguamento dell'autostrada. - OMG 001 - Viadotto sul torrente Malone km. 13+160; - OMG 002 - Viadotto sul torrente Orco km 14+253; - OMG 004 - Viadotto SP 40 e Strada Comunale "della Benedetta" km. 9+635; - OMN 001 - Sottopasso Strada Cascina Nuova km. 6+087; - OMN 002 - Cavalcaferrovia Settimo - Rivarolo km. 6+231; - OMN 003 - Sottopasso Strada Comunale "della Proglia" km. 6+432;	Collaudo realizzato

						<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMN 004 – Ponte Bealera Nuova di Settimo km. 8+444;</li> <li>- OMN 005 – Sottopasso Ovest rotonda SP 40 km. 9+352;</li> <li>- OMN 006 – Sottopasso Est rotonda SP 40 km. 9+944;</li> <li>- OMN 007 – Ponte sul torrente Bendola km. 10+755;</li> <li>- OMN 008 – Ponte sul torrente Malonetto km. 12+397;</li> <li>- OMN 009 – Ponte Rio Palazzolo km. 14+701;</li> <li>- OMN 010 – Ponte Strada Comunale Pratoregio km. 14+795;</li> <li>- OMN 011 – Ponte Gora di San Marco km. 15+013;</li> <li>- OMN 012 – Cavalcaferrovia Chivasso - Ivrea km. 1+160;</li> <li>- OMN 013 – Ponte Gora della Campagna km. 17+953;</li> <li>- CAS 004 – Sottopasso Strada Comunale "della Benedetta" km. 9+618 e Sottopasso Strada Poderale km. 9+657.</li> </ul>	
9	SATAP TORINO MILANO	Interventi di adeguamento e ammodernamento dell'Autostrada A4 TO-MI - Lotto. 1.2.1, progr. da km 20+800 a km 26+800	06-07	Collaudo statico delle strutture	€ 29.580.000	<p>Trattasi di tutte le opere strutturali (viadotti, cavalcavia e sottovia) per l'allargamento e adeguamento dell'autostrada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMG 005 – Sottopasso S.S. 11 km. 23+397;</li> <li>- OMG 007 – Ponte sulla Dora Baltea km. 25+801;</li> <li>- OMG 010 – Sottopasso SP Verolengo - Rondissone km. 24+666;</li> <li>- OMN 006 – Ponte sul Canale del Molino km. 25+525;</li> <li>- OMN 008 – Ponte sul Canale del Rotto km. 26+390;</li> <li>- OMN 012 – Sottopasso scatolare 3,50 x 4,00 km. 22+350;</li> <li>- CAS 006 – Sottopasso Strada Comunale Cascina Giarone km. 26+578.</li> </ul>	Collaudo realizzato
10	SATAP TORINO PIACENZA	A21 Torino Piacenza - Viadotto FFSS Alessandria Arona	06-07	Collaudo statico delle strutture	€ 1.000.000		Collaudo realizzato
11	SATAP TORINO PIACENZA	A21 Torino Piacenza - Viadotto ASTI	07-08	Collaudo statico delle strutture	€ 14.000.000	<p>Trattasi dell'adeguamento del viadotto esistenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inserimento di una nuova trave per carreggiata per adeguare l'impalcato alla futura 3ª corsia;</li> <li>- rifacimento solette con realizzazione della catena cinematica.</li> </ul>	Collaudo realizzato
12	EDIPOWER	Ponte sul Canale Cavour	08	Collaudo statico delle strutture	€ 650.000	Trattasi di un ponte in sezione mista acciaio calcestruzzo della luce di 48 m.	Collaudo realizzato
13	Pr di SONDRIO	Ponte in val di Pai	08	Collaudo statico delle strutture		<p>Trattasi di un ponte strallato</p> 	Collaudo realizzato
14	Comune di SONDRIO	Nodo di interscambio 1° lotto: sottopasso FFSS presso la stazione di Sondrio	09	Collaudo statico delle strutture		Trattasi del collaudo di uno scatolare in c.a. e delle relative rampe di accesso	Collaudo realizzato

15	ACER	Quartiere Barriere Roma a Piacenza	11	Collaudo tecnico amministrativo	€ 2.000.000		Collaudo realizzato
16	SATAP TORINO-PIACENZA	A21 TO-PC: Viadotto FFSS TO GE	11	Collaudo statico delle strutture			Collaudo realizzato
17	SATAP TORINO-PIACENZA	A21 TO-PC: Viadotti SCRIVIA e A7	11	Collaudo statico delle strutture			Collaudo realizzato
18	SATAP TORINO MILANO	Interventi di adeguamento e ammodernamento dell'Autostrada A4 TO-MI - Variante di Bernate Ticino	13-14	Collaudo statico delle strutture	€ 41.084.600	<p>Trattasi del collaudo statico di tutte le opere d'arte del tratto in Lombardia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMG 004 - Viadotto Area Umida dal km. 100+168,68 al km. 100+389,48;</li> <li>- CAS 004 - Sottopassi scatolari, sezione 3,50 x 3,00 km. 100+507; sezione 3,50 x 3,00 km. 100+623; sezione 3,50 x 2,50 km. 100+683; sezione 3,50 x 2,50 km. 100+862; sezione 5,00 x 3,00 km. 100+909; sezione 5,00 x 5,50 km. 100+942; sezione 3,00 x 2,00 km. 101+091;</li> <li>- CAS 004 - Muri di sostegno dal km. 101+345 al km. 101+409;</li> <li>- OMN 001 - Sottopasso scatolare, sezione 12,00 x 7,00 km. 101+416;</li> <li>- CAS 005 - Muri di sostegno dal km. 101+424 al km. 101+439; dal km. 101+764 al km. 101+857; dal km. 101+839 al km. 101+857;</li> <li>- CAS 005 - Sottopasso scatolare, sezione 3,50 x 3,00 km. 101+484; sezione 5,00 x 3,00 km. 101+789; sezione 6,00 x 5,50 km. 101+860,</li> <li>- OMG 005 - Ponte sul Naviglio Grande dal km. 101+881,92 al km. 101+932,92;</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMG 006 - Galleria artificiale dal km. 101+950 al km. 102+453;</li> <li>- FOA 001 - Barriere fonoassorbenti.</li> </ul>	Collaudo realizzato

19	Provincia di Sondrio	Lavori di realizzazione della S.S. 38 dello Stelvio - variante di Bormio per S.Caterina Valfurva e Livigno - Lotto VI - Variante di S. Lucia	13-16	Collaudo tecnico amministrativo	€ 22.469.207	<p>Trattasi del collaudo tecnico amministrativo di una galleria della lunghezza di 1200 m e di un viadotto sul fiume Adda</p> 	Collaudo realizzato
20	Comune di Macugnaga	Ponte sul torrente Quarazza a Macugnaga	13-14	Collaudo statico delle strutture		<p>Trattasi del collaudo statico di un ponte in struttura mista acciaio-calcestruzzo della luce di 25 m</p>	Collaudo realizzato
21	SATAP TORINO MILANO	Interventi di adeguamento e ammodernamento dell' Autostrada A4 TO-MI - Lotto 2.1, progr. da km 91+000 a km 98+027	14-17	Collaudo statico delle strutture	€ 4.299.212	<p>Trattasi del collaudo statico di tutte le opere d'arte del lotto 2.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMG 01 - Ponte sul diramatore Vigevano (configurazione Expo, Nord e Sud) km. 93+910,91;</li> <li>- OMG 02 - Ponte sul canale Langosco (impalcati Langosco, Campazzo, Intermedio configurazione Expo, Nord e Sud) km. 97+384,84;</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMG 03 - Cavalcavia del Vergè (configurazione Expo e definitiva) km. 97+203,43;</li> <li>- CAS 01 - Prolungamento tombino servizi (Carreggiata Nord e Sud) km. 93+570,00;</li> <li>- Strutture a sostegno dei pannelli a messaggio variabile km. 92+820,00 e strutture a sostegno cartelli della segnaletica verticale km. 91+030,00.</li> </ul>	Collaudo realizzato
22	SATAP TORINO MILANO	Interventi di adeguamento e ammodernamento dell' Autostrada A4 TO-MI - Lotto 2.2, progr. da km 105+520 a km 121+000	14-17	Collaudo statico delle strutture	€ 25.915.897	<p>Trattasi del collaudo statico di tutte le opere d'arte del lotto 2.2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMN 01 - Sottopasso Strada Comunale Barco-Menedrago (impalcati Nord e Sud) km. 107+072,23;</li> <li>- OMN 02 - Sottopasso Strada Comunale Corbetta-Ossona (impalcati Nord e Sud) km. 108+993,78;</li> <li>- OMN 03 - Sottopasso via Certosa km. 111+541,37;</li> <li>- OMN 04 - Tombino su derivatore Vittuone km. 112+175,77;</li> <li>- OMN 05 - Sottopasso al km. 115+222,54;</li> <li>- OMN 06 - Sottopasso su derivatore Bareggio km. 115+413,11;</li> <li>- OMN 07 - Ponte sullo scolmatore Olona (impalcati Nord e Sud) km. 118+731,66;</li> <li>- OMN 08 - Ponte su Cavo nuovo (impalcati Provvisorio, Nord e Sud) km. 118+900,00;</li> </ul>	Collaudo realizzato

						<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMN 09 - Ponte su derivatore Settimo (impalcato Nord e Sud) km. 119+711,10;</li> <li>- OMN 10 - Ponte sullo scolmatore Seveso (impalcato Provvisorio, Nord e Sud) km. 120+332,55;</li> <li>- OMN 11 - Ponte sul torrente Lura km. 120+949,68;</li> <li>- CAS 06 N - Barriere fonoassorbenti;</li> <li>- Strutture a sostegno dei pannelli a messaggio variabile numero 35, 37 e strutture a sostegno cartelli della segnaletica verticale.</li> </ul>	
							
23	SVILUPPO RIPAMONTI	Intervento Symbiosis a Milano in via Adamello-via Orobia	16	Collaudo statico delle strutture	€ 7.596.996	Trattasi di due edifici di 5 piani in cemento armato con un piano interrato comune	Collaudo in corso
24	SATAP TORINO-PIACENZA	A21 TO-PC: Cavalcavia Strada Vecchia di Chieri	16-17	Collaudo statico delle strutture	€ 775.000	Trattasi del collaudo statico di un cavalcavia sull'Autostrada A21 nei pressi di Torino	Collaudo realizzato
25	PROVINCIA DI PAVIA	Lavori di completamento della messa in sicurezza del ponte sul fiume Po "Della Becca"	17	Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 2.428.000	Trattasi del collaudo statico del Ponte sulla confluenza tra Po e Ticino, struttura reticolare a via inferiore avente 13 campate di luce 80m per complessivi 1.040 m.	Collaudo in corso di realizzazione
26	SAN PELLEGRINO FLAGSHIP FACTORY	Ristrutturazione e nuova costruzione di zone di produzione, strutture logistiche, uffici e accessorie nel comune di San Pellegrino Terme (BG) e costruzione di nuove strutture logistiche a Zogno (BG)	18	Collaudo statico	€ 22.600.000	<p>Trattasi del collaudo statico delle seguenti strutture situate presso:</p> <p>COMUNE DI SAN PELLEGRINO TERME (BG):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ristrutturazione di un edificio esistente ("Edificio per uffici") per un totale di 4.500 mq.</li> <li>- Estensione magazzino per un totale di circa 2.800 mq di nuova costruzione con strutture in calcestruzzo prefabbricato, poggianti su fondazioni dirette per un totale di ca. 1.200 mq.</li> <li>- Nuove strutture di parcheggio per visitatori e dipendenti costituito da un nuovo prefabbricato a due livelli e da una struttura in calcestruzzo con fondazioni dirette.</li> <li>- Visitor Center composto da circa 1.700 mq di nuova costruzione.</li> </ul>	Collaudo realizzato

						 <p>COMUNE DI ZOGNO (BG):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Una nuova rotonda di 40 m di diametro e una nuova strada di accesso bidirezionale lunga 400m che collega la nuova rotonda con il nuovo ponte.</li> <li>- Un ponte ad arco a tre campate di lunghezza pari a 117 m, la campata principale è circa 76 m mentre la larghezza totale è di 12,6 m.</li> <li>- Un parcheggio a tre piani, denominato "Truck Parking", per un totale di circa 27.000 mq, costruito su un ingombro di circa 9.000 mq, realizzato in elementi in cemento armato.</li> </ul> 	
27	AUTOSTRADA DEI FIORI SPA	Interventi di miglioramento sismico dell'opera d'arte denominata Viadotto Lodo, carreggiata nord, progr. Km 114.809	21	Collaudo statico	€ 12.818.992	Trattasi di collaudo statico per interventi di miglioramento sismico dell'opera d'arte denominata Viadotto Lodo, carreggiata nord, progr. Km 114.809	Collaudo realizzato
28	AUTOVIA PADANA SPA	Tronco A21 Piacenza - Cremona -Brescia e diramazione per Fiorenzuola (PC) - Sovrappasso A21 n.185 S.da Poderale Morando a Castelvetro (PC)	20	Collaudo statico		Trattasi di collaudo statico relativo alla realizzazione di sovrappasso A21 n.185 S.da Poderale Morando a Castelvetro (PC) sulla A21 Piacenza-Cremona e diramazione Fiorenzuola (PC)	Collaudo realizzato
29	AUTOFIORI - TRONCO A6	Tronco A6 TORINO-SAVONA, interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - lotto 3 - viadotto Bottazzo Mulino, via Sud - fase finale	23	Collaudo statico		Trattasi di esecuzione di collaudo statico relativo agli interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte sul tronco A6 Torino - Savona in località Viadotto Bottazzo Mulino - Via Sud	Collaudo realizzato
30	AUTOFIORI - TRONCO A6	Verifica Viadotti Strette 1 e 2, posizionati dalla progressiva 102+314 alla progressiva 102+443 dell'autostrada Torino - Savona nel comune di Cosseria (SV)	25	Collaudo statico		Trattasi di collaudo statico sulle diverse campate dei Viadotti Strette 1 e 2, posizionati dalla progressiva 102+314 alla progressiva 102+443 dell'autostrada Torino - Savona nel comune di Cosseria (SV)	collaudo realizzato

						
31	Provincia di La Spezia	Intervento di collegamento per il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra. Nuovo viadotto del fiume Magra in località Ceparana.	26	Collaudo statico	<p>Trattasi di collaudo statico sul nuovo ponte sul fiume Magra, inserito nel futuro collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume, costituito da 6 campate continue, realizzato in struttura mista acciaio-clc costituita da 2 travi principali e una trave ausiliaria centrale.</p> 	Collaudo realizzato

*Autorizzo espressamente il trattamento dei dati personali ai fini del D.Lgs. 196/03 e del GDPR n. 679/16  
 Il presente curriculum vitae è redatto ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445 del 28.12.2000*